

Aa2a	BLOC-CYLINDRES - ÉQUIPAGE MOBILE	Provided By	TALBOT-MATRA
809	Désassemblage - Réassemblage - Rénovation	ESPACE murena	Murena
<p>REPLACEMENT DES BAGUES DE PALIERS D'ARBRE A CAMES (suite)</p> <p>REPLACEMENT DE LA BAGUE AV</p> <ul style="list-style-type: none"> - Placer la rondelle n° 1 dans la bague AR, épaulement en appui sur le plan de Joint du carter de distribution. - Placer la rondelle n° 4 dans la bague A V à remplacer en l'introduisant par le logement du bouchon-cuvette. - Enfiler au travers de ces deux rondelles, la tige filetée diam. 20, long. 460 mm et visser à chaque extrémité un écrou. - Serrer les deux écrous de manière à chasser d'environ 2 mm la bague à remplacer. <p>Il est préférable :</p> <p>De serrer l'écrou, côté bague AR, et de maintenir l'autre pour empêcher l'ensemble de tourner ;</p> <p>De graisser la face des écrous en appui sur les rondelles épaulées.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dévisser ensuite, l'écrou côté bague AV, dégager la tige filetée et enlever la rondelle n° 4. - Placer sur le petit diamètre de cette rondelle, la bague neuve. <p>Attention : le chanfrein de la bague devra se trouver du côté opposé à l'épaulement de cette rondelle n° 4, pour être dans le sens d'emmanchement.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduire sur la tige filetée, le tube entretoise n° 5 de longueur 329 mm et enfiler la rondelle n° 4 équipée de la bague neuve en l'appuyant sur la bague à remplacer (fig. 12). - Orienter la lumière de graissage de la bague dans l'axe du trou d'amenée d'huile du bloc. - Visser un écrou et serrer l'ensemble, il est préférable de serrer l'écrou, côté bague AR et de maintenir l'autre. - La bague neuve doit chasser progressivement la bague usagée. Serrer jusqu'à ce que la rondelle n° 4 vienne en butée sur le tube entretoise, à ce moment, la bague est placée dans sa position définitive. - Déposer la tige filetée, l'entretoise et les rondelles n° 1 et 4 - Contrôler la bonne coïncidence de la lumière de graissage et du trou d'amenée d'huile. 		<p>REPLACEMENT DE LA BAGUE CENTRALE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Placer la rondelle n° 1 dans la bague AR. - Placer dans la bague centrale la rondelle n° 3 en l'introduisant de l'Intérieur, grand épaulement orienté côté volant (fig. 13). - Enfiler la tige filetée au travers des rondelles N° 1 et 3 en place, et visser un écrou à chaque extrémité. <p>Attention: une douille montée sur une rallonge est nécessaire pour maintenir l'écrou situé à l'intérieur du bloc. Pour ne pas endommager la bague AV, il est conseillé d'enrouler un ruban de " chatterton " autour de la rallonge .</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serrer les écrous de manière à chasser la bague centrale d'environ 2 mm. - Dévisser un des écrous, dégager la tige filetée et enlever la rondelle n° 3. - Placer sur le petit diamètre de cette rondelle la bague neuve et la serrer légèrement à l'aide d'un collier de durite pour pincer ses deux extrémités. <p>Attention : le chanfrein de la bague neuve devra être orienté du côté opposé au grand épaulement de la rondelle n° 3 de manière à être en avant dans le sens d'emmanchement.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Introduire sur la tige filetée le tube entretoise n° 6 de longueur 153,5 mm et ensuite la rondelle n° 3 munie de la bague neuve. - Placer la bague neuve en appui sur la bague à remplacer en faisant particulièrement attention à l'orientation des lumières de graissage (fig. 14). - Visser un écrou et serrer celui qui est situé côté plan de joint du carter de distribution, jusqu'à ce que la bague neuve remplace la bague usagée et que la rondelle n° 3 vienne en butée sur le tube entretoise (fig.15), à ce moment, la bague neuve est placée dans sa position définitive - Dévisser un des écrous, dégager la tige filetée, l'entretoise, ainsi que les rondelles n°1 et 3 et le collier. - Contrôler la bonne coïncidence des lumières de graissage et des trous d'amenée d'huile' les trous percés dans le bloc ne doivent en aucun cas être partiellement obstrués. - Remettre en place le bouchon d'étanchéité du palier AV. 	